



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. (12.4) 2-
 Į 2022-06-09 Nr. _____

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO NR. 22-8668

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, susipažinusi ir pagal kompetenciją įvertinusi išvadsoms gauti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 17(1) straipsnio įstatymo projekto NR. XIVP-1508, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 17(1) straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-1645 ir Administracinių nusižengimų kodekso 428 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1646“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) projekto XIVP-1645 17¹ straipsnio 3 dalies pildymo.

Atsižvelgiant į tai, vietoj SEAKĮ projekte XIVP-1645 pasiūlyto sąvokų „dviračių takas“ ir „dviračių juosta“ apibrėžčių pakeitimo, Vyriausybės nutarimo projekte siūloma SEAKĮ projekto XIVP-1645 17¹ straipsnio 3 dalį papildyti nuostata, kurioje būtų nurodyta, kuria kelio infrastruktūros dalimi leidžiama važiuoti mikromobilumo priemonėms ir išdėstyti šią dalį taip:

„3. Važiuoti mikromobilumo priemone leidžiama dviračių taku, pėsčiųjų ir dviračių taku, dviračių juosta, o KET nustatytais atvejais – kelkraščiu, šaligatviu arba važiuojamąja dalimi. <...>.“

Tačiau galiojančiose Kelių eismo taisyklėse tokie atvejai nėra nurodyti. Siūlome šią Vyriausybės nutarimo projekto nuostatą dėl SEAKĮ projekto XIVP-1645 17¹ straipsnio 3 dalies papildymo patikslinti nurodant konkrečius atvejus, kuomet mikromobilumo priemone bus leidžiama važiuoti kelkraščiu, šaligatviu arba važiuojamąja dalimi.

Dėl SEAKĮ projekto XIVP-1645 17¹ straipsnio 4 dalies patikslinimo

Vyriausybės nutarimo projekto 1.8 punkte nurodoma, jog siekiant sumažinti mikromobilumo priemonių vairuotojų traumų skaičių ir jų sunkumą, taip pat atsižvelgiant į Europos Sąjungos valstybių narių gerąją patirtį, siūloma Saugaus eismo automobilių keliais įstatymu apriboti mikromobilumo priemonių maksimalų važiavimo greitį iki 20 km/h. Paprastai mikromobilumo

priemonių vairuotojai turi techninę galimybę nustatyti mikromobilumo priemonės maksimalų važiavimo greitį. Be to, siūloma atlikti keletą SEAKI projekto XIVP-1645 17¹ straipsnio 4 dalies redakcinio pobūdžio patikslinimų. Atsižvelgiant į tai, SEAKI projekto XIVP-1645 17¹ straipsnio 4 dalį siūloma išdėstyti taip:

„4. Mikromobilumo priemonių vairuotojams draudžiama:

1) važiuoti važiuojamąja dalimi, ~~jeigu įrengti dviračių takai~~, išskyrus KET nustatytus atvejus; <...>“

Atsižvelgiant į tai, kad galiojančiose Kelių eismo taisyklėse tokie atvejai nėra nurodyti atvejais, kuomet leidžiama važiuojamąja dalimi, siūlome šią Vyriausybės nutarimo projekto nuostatą dėl SEAKI projekto XIVP-1645 17¹ straipsnio 4 dalies pakeitimo patikslinti nurodant konkrečius atvejus, kuomet mikromobilumo priemone bus leidžiama variuoti kelkraščiu, šaligatviu arba važiuojamąja dalimi.

Taip pat Vyriausybės nutarimo projekte siūloma patikslinti SEAKI projekto XIVP-1645 17¹ straipsnio 4 dalį apribojant mikromobilumo priemonių maksimalų važiavimo greitį iki 20 km/h. („Mikromobilumo priemonių vairuotojams draudžiama: <...> **11) važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu.**“).

Kelių direkcija teikia pastabą dėl siūlomo papildymo. Nėra aišku, kaip bus užtikrinta greičio laikymosi kontrolė. Tuo atveju, jeigu siūlomais pakeitimais iš esmės yra siekiama mikromobilumo priemonių vairuotojų teises ir pareigas prilyginti dviračių vairuotojų teisėms ir pareigoms, nėra aišku, kodėl toks reikalavimas (draudimas, ribojimas) taikomas tik vienai eismo dalyvių (mikromobilumo priemonių vairuotojų) grupei ir nėra taikomas dviratininkams.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius

A.Abuzevičius, el. p. arvydas.abucevicius@lakd.lt

G. Macevičienė, el. p. grazina.maceviciene@lakd.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO NR. 22-8668
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-17 Nr. 2-9078
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2022-06-17 Nr. 1-6372
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Direktorius
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS LIPKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-17 13:10:25 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-17 13:10:57 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-04 10:23:20 – 2023-08-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, į.k. 188710638 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-04-25 13:44:51 iki 2023-04-25 13:44:51 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-17 15:26:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-06-17 15:26:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys